

ตาราง ปพช.๐๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไซงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาบริการรถโดยสาร(รถพ่วง) ณ อุทยานหลวงราชพฤกษ์

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๒๐,๒๒๔ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๒๒๐,๒๒๔ บาท

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย(บาท)	ราคารวม (บาท)
๑	จ้างเหมาบริการรถโดยสาร(รถพ่วง)พร้อมคนขับและน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๔ คันต่อวัน(วันละ ๑,๗๗๖ บาท/คัน/วัน)	๓๑	วัน	๗,๑๐๔	๒๒๐,๒๒๔
จำนวนเงิน					๒๒๐,๒๒๔
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%					๐
รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น(ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)					๒๒๐,๒๒๔

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ราคาที่เคยจ้างครั้งล่าสุดตามสัญญาจ้าง เลขที่ (อร) ๒๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายदनัย กล่าวแล้ว

๕.๒ นางสาวสุธาสิณี เกรียงไกรวุฒิ

๕.๓ นางสาวสุภาพ แสงศาสตรา

ข้อกำหนด เงื่อนไข รายละเอียดงานจ้างเหมาบริการรถโดยสาร (รถพ่วง)
อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน)

อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่สูง (องค์การมหาชน) มีพื้นที่ ๔๖๘ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา มีภารกิจสำคัญในการจัดแสดงนิทรรศการด้านการเกษตร ดำเนินการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวและพักผ่อนทางด้านเกษตรและวัฒนธรรม รวมทั้งเป็นศูนย์เรียนรู้ทางการเกษตรและการอนุรักษ์พันธุ์พืช ซึ่งมีนักท่องเที่ยวและผู้สนใจทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเข้ามาท่องเที่ยว เยี่ยมชม และศึกษาเรียนรู้องค์ความรู้ทางการเกษตรเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางการให้บริการที่มีความหลากหลาย และอำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการ สร้างภาพลักษณ์และดึงดูดความสนใจแก่ผู้รับบริการ และเพิ่มรายได้จากการให้บริการ อุทยานหลวงราชพฤกษ์จึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถโดยสาร (รถพ่วง) เพื่อรองรับสำหรับผู้มารับบริการนั่งเที่ยวชมภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยมีข้อกำหนด ดังนี้

๑. ข้อกำหนดประเภทงานจ้างและจำนวนพนักงาน

- (๑) ผู้รับจ้างต้องมีรถโดยสาร(รถพ่วง) จำนวน ๕๐ ที่นั่งพร้อมให้บริการ จำนวน ๔ คัน/วัน
- (๒) ผู้รับจ้างต้องจัดบุคลากรมาปฏิบัติงานประจำ ๔ คนโดยให้พนักงานขับรถคนหนึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมงานเพื่อรายงานผลการปฏิบัติงานให้อุทยานฯทราบเป็นประจำทุกวัน

๒. เงื่อนไขระยะเวลาการจ้าง

ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ รวมระยะเวลา ๑ เดือน

๓. เงื่อนไขวันและเวลาการปฏิบัติงาน

ผู้รับจ้างต้องให้บริการรถโดยสาร (รถพ่วง) ตามเส้นทางเดินรถที่ผู้ว่าจ้างหรืออุทยานหลวงราชพฤกษ์กำหนดตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๗.๓๐ น. หรือตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างหรืออุทยานหลวงราชพฤกษ์กำหนดโดยจะแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรรวมทั้งต้องให้บริการคณะผู้มาเยี่ยมชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์ซึ่งผู้ว่าจ้างต้องต้อนรับและดูแลเป็นพิเศษหรือเส้นทางอื่นๆ ภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์

การให้บริการรถโดยสาร (รถพ่วง) แก่นักท่องเที่ยวหรือผู้มาเยี่ยมชมอุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยปกติให้รถโดยสาร (รถพ่วง) ออกจากจุดเริ่มต้นให้บริการทุกๆ ๑๕ นาที โดยรถโดยสาร (รถพ่วง) คันแรกต้องเริ่มให้บริการในเวลา ๐๘.๑๕ น. กรณีที่มีผู้โดยสารเต็มจำนวนที่นั่งให้ออกรถโดยสาร (รถพ่วง) ทันที

๔. เงื่อนไขการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

๔.๑ ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหารถโดยสาร (รถพ่วง) ที่อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานและปลอดภัย เพื่อให้บริการภายในอุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยจัดเตรียมไว้ให้บริการไม่น้อยกว่า ๔ ขบวนต่อวันตามที่กำหนดในข้อ ๑.(๑) ในกรณีปกติ และในกรณีพิเศษให้เพิ่มความถี่และเพิ่มจำนวนชั่วโมงการให้บริการ

๔.๒ รถโดยสาร (รถพ่วง) ทุกคันต้องมีกำลังขับเคลื่อนของแรงม้าที่สามารถรองรับการให้บริการในพื้นที่โดยรอบอุทยานหลวงราชพฤกษ์ และสามารถวิ่งในพื้นที่ที่มีความลาดชันได้ด้วย

๔.๓ รถโดยสาร (รถพ่วง) ต้องมีขนาดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๕๐ ที่นั่งต่อ ๑ ขบวน โดยรถทุกคันต้องติดตั้งเครื่องเสียงพร้อมอุปกรณ์ที่มีมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ ติดตั้งไว้สภาพดีพร้อมใช้งาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๓.๑ ด้านเชื้อเพลิง

รถโดยสาร (รถพ่วง) ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหรือใช้เชื้อเพลิงอื่น ทั้งนี้ต้องใช้เชื้อเพลิงที่สะอาด ประหยัดพลังงาน และลดมลพิษ

๔.๓.๒ ด้านสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากทางอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ต้องการให้พื้นที่ในอุทยานหลวงราชพฤกษ์เป็นพื้นที่สีเขียวและช่วยลดมลพิษทางอากาศ อุทยานหลวงราชพฤกษ์จึงต้องการให้บริการของรถโดยสาร (รถพ่วง) ลดมลพิษจากเครื่องยนต์ จึงกำหนดให้รถโดยสาร (รถพ่วง) ต้องมีมาตรฐานการควบคุมมลพิษตาม มอก. ๒๕๔๐-๒๕๕๔ และปราศจากกลิ่นเหม็น

๔.๓.๓ สภาพรถโดยสาร (รถพ่วง)

รถโดยสาร (รถพ่วง) ที่ให้บริการจะต้องมีความแข็งแรง และปลอดภัย ตัวถังรถ ระบบเบรก ระบบกันสั่นสะเทือนและระบบควบคุม ต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้บริการ

๔.๔ ผู้รับจ้างต้องทำการซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร (รถพ่วง) ในกรณีที่เกิดปัญหาเฉพาะหน้าหรือในกรณีฉุกเฉินที่รถโดยสาร (รถพ่วง) ใช้งานไม่ได้เต็มประสิทธิภาพ

๔.๕ ผู้รับจ้างตกลงดูแลรักษาจุดพักรถโดยสาร (รถพ่วง) จุดพักพนักงาน และจุดซ่อมแซมดูแลบำรุงรถโดยสาร (รถพ่วง) ให้สวยงาม สะอาด ปลอดภัย และเหมาะสมเป็นสถานที่ให้บริการแก่นักท่องเที่ยวอยู่เสมอ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นตามสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายบรรดารถโดยสาร (รถพ่วง) และเครื่องใช้ในการทำงานออกจากอุทยานหลวงราชพฤกษ์ ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา และต้องทำความสะอาดบริเวณจุดพักรถโดยสาร (รถพ่วง) จุดพักพนักงาน และจุดซ่อมแซมดูแลบำรุงรถโดยสาร (รถพ่วง) อยู่ในสภาพที่สะอาดเรียบร้อยและพร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๖ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมรถโดยสาร (รถพ่วง) ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานตลอดอายุสัญญาให้ดำเนินกิจการ

๔.๗ ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานขับรถโดยสาร (รถพ่วง) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์โดยเคร่งครัด


๕. คุณสมบัติทั่วไปของพนักงานขับรถ

- ๕.๑ มีสัญชาติไทย
- ๕.๒ มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๖๐ ปี
- ๕.๓ มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เป็นโรคติดต่ออันตรายร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อสังคมรังเกียจ
- ๕.๔ ไม่เสพสารเสพติดที่มีฤทธิ์ต่อจิตประสาทและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ทั้งก่อนและขณะปฏิบัติหน้าที่
- ๕.๕ มีความรู้และความเข้าใจในการให้บริการขับรถโดยสาร (รถพ่วง)
- ๕.๖ ต้องแต่งกายสุภาพ สะอาด และเรียบร้อย
- ๕.๗ มีใบขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย

๖. ขอบเขตการรับผิดชอบของผู้รับจ้างต่อบุคคลภายนอกที่มาใช้บริการรถโดยสาร (รถพ่วง) กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอื่นใดที่มีอาจคาดหมายได้อันเนื่องมาจากการให้บริการรถโดยสาร (รถพ่วง) ของผู้รับจ้างซึ่งเกิดความเสียหายต่อร่างกาย อนามัย ชีวิต และทรัพย์สินของผู้โดยสาร ในระหว่างให้บริการหรือปฏิบัติตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล และ/หรือ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตลอดจนชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ต้องเสียหายตามกฎหมายทุกประการ


(นายคณัย กล่าวแล้ว)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน


(นางสาวสุธาสินี เกียรติกรวุฒิ)
เจ้าหน้าที่การตลาดและกิจกรรม


(นางสาวสุภาพ แสงศาสตรา)
เจ้าหน้าที่อาคารสถานที่